DZIENNIK URZĘDOWY
RADY NARODOWEJ m. KRAKOWA

Kraków, dnia 1 grudnia 1971 r. Nr 29 Poz. 175—182

Treść:

Poz.

Uchwały Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa:

175 — nr 376 z dnia 22 listopada 1971 r. zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Miejski Park i Ogród Zoologiczny w Krakowie

176—179 — nr nr 381 do 384 z dnia 22 listopada 1971 r. w sprawie nadania Odznaki „Budowniczy Nowej Huty"

Okólniki Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa:

180 — nr 21 z dnia 22 listopada 1971 r. w sprawie budowy garaży ze środków własnych ludności

181 — nr 22 z dnia 23 listopada 1971 r. w sprawie przekazywania zbędnych pojazdów samochodowych szkołom zawodowym kształcącym kierowców pojazdów samochodowych oraz mechaników samochodowych

Obwieszczenie Państwowego Zakładu Ubezpieczeń — Oddział Wojewódzki w Krakowie:

182 — z dnia 18 listopada 1971 r. w sprawie wysokości składek za ubezpieczenie zwierząt gospodarczych na terenie miasta Krakowa

---

175

UCHWAŁA Nr 376

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 22 listopada 1971 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: Miejski Park i Ogród Zoologiczny w Krakowie.

Na podstawie art. 4 ust. 2 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. z 1960 r. Nr 18, poz. 111) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 457 Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 1 sierpnia 1962 r. w sprawie utworzenia przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Miejski Park i Ogród Zoologiczny w Krakowie" (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1962 r. Nr 20, poz. 132 i z 1963 r. Nr 4, poz. 13 i Nr 10, poz. 50) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 skreśla się pkt 5,

2) użyte w § 7 ust. 2, w § 12 ust. 4 i w § 15 wyrazy „Wydział Gospodarki Komunalnej" zastępuje się wyrazami „Miejskie Zjednoczenie Gospodarki Komunalnej w Krakowie" w odpowiednim przypadku.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Miejskiemu Zjednoczeniu Gospodarki Komunalnej w Krakowie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium: **mgr K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **wz dr J. Skiba**

176

UCHWAŁA Nr 381

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 22 listopada 1971 r.

w sprawie nadania odznaki „Budowniczy Nowej Huty".

Na podstawie § 3 uchwały nr 224 Rady Ministrów z dnia 5 czerwca 1959 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Budowniczy Nowej Huty" (Monitor Polski Nr 52, poz. 250), na wniosek Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Nowa Huta w Krakowie — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwala, co następuje:

Nadaje się Odznakę „Budowniczy Nowej Huty"

Przedsiębiorstwu Projektowania Budownictwa Miejskiego „Miastoprojekt" w Krakowie

Sekretarz Prezydium: **mgr K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **wz dr J. Skiba**

177

UCHWAŁA Nr 382

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 22 listopada 1971 r.

w sprawie nadania odznaki „Budowniczy Nowej Huty”.

Na podstawie § 3 uchwały nr 224 Rady Ministrów z dnia 5 czerwca 1959 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Budowniczy Nowej Huty” (Monitor Polski Nr 52, poz. 250), na wniosek Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Nowa Huta w Krakowie — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwala, co następuje:

Nadaje się odznakę „Budowniczy Nowej Huty”

Oddziałowi Związku Nauczycielstwa Polskiego w Krakowie — Nowa Huta

Sekretarz Prezydium: **mgr K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **wz dr J. Skiba**

178

UCHWAŁA Nr 383

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 22 listopada 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Budowniczy Nowej Huty”.

Na podstawie § 3 uchwały nr 224 Rady Ministrów z dnia 5 czerwca 1959 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Budowniczy Nowej Huty” (Monitor Polski Nr 52, poz. 250), na wniosek Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Nowa Huta w Krakowie — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwala, co następuje:

Nadaje się Odznakę „Budowniczy Nowej Huty”

II Liceum Ekonomicznemu i Zasadniczej Szkole Handlowej Nr 2 w Krakowie — Nowa Huta

Sekretarz Prezydium: **mgr K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **wz dr J. Skiba**

179

UCHWAŁA Nr 384

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 22 listopada 1971 r.

w sprawie nadania Odznaki „Budowniczy Nowej Huty”.

Na podstawie § 3 uchwały nr 224 Rady Ministrów z dnia 5 czerwca 1959 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Budowniczy Nowej Huty” (Monitor Polski Nr 52, poz. 250), na wniosek Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Nowa Huta w Krakowie — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwala, co następuje:

Nadaje się Odznakę „Budowniczy Nowej Huty” następującym osobom:

1. Maria Bania
2. Irena Bukowiec
3. Witold Chełmiński
4. Helena Czarnecka
5. Kazimiera Drożdżyńska
6. Krystyna Fedorowicz
7. Danuta Gierz
8. Władysława Grodowska
9. Tadeusz Halisz
10. Sabina Hyla
11. Ryszard Jesiołowski
12. Paulina Kania
13. Jan Kołodziejczyk
14. Mieczysław Kowalczyk
15. Witold Kucharski
16. Kazimiera Lachiewicz
17. Genowefa Matuszewska
18. Franciszek Mazurkiewicz
19. Halina Mianowska
20. Mieczysław Mrozik
21. Eulalia Nakielska
22. Stanisław Pater
23. Ryszard Papaj
24. Ludwika Patkaniowska
25. Halina Poal
26. Rozalia Prochwicz
27. Alojzy Rojek
28. Franciszek Stojda
29. Krystyna Stępień
30. Maria Stelmachowska
31. Alicja Strug
32. Janina Szydłowska
33. Maria Swider
34. Kazimiera Walaszczyk
35. Ryszard Wdzięczkowski
36. Halina Woźniak
37. Tadeusz Wurst
38. Piotr Zagórny
39. Roman Zając
40. Maciej Karcz
41. Jan Jurek
42. Zofia Pogudz

Sekretarz Prezydium: **mgr K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **wz dr J. Skiba**

180

OKÓLNIK Nr 21

Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 22 listopada 1971 r.

w sprawie budowy garaży ze środków własnych ludności.

Szybki rozwój motoryzacji w ostatnich latach spowodował, że sprawa budowy garaży stała się kwestią palącą. Jedną z form zaspokojenia zapotrzebowania na garaże jest budowa garaży ze środków własnych ludności na terenach zabudowy wielorodzinnej. Sprawę tę reguluje m. in. okólnik nr 30 Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 27 października 1960 r. (Dz. Urz. MGK Nr 15, poz. 139) określający zasady i tryb postępowania w sprawach budowy garaży ze środków własnych ludności na terenach państwowych.

Ponieważ stosowanie wymienionego wyżej okólnika zwłaszcza w osiedlach już wybudowanych i na terenach starego budownictwa natrafia na trudności i nasuwa wątpliwości w praktyce, wyjaśniam i ustalam, co następuje:

1. Na obszarach zabudowy wielorodzinnej pozostającej w administracji dzielnicowych zarządów budynków mieszkalnych (DZBM) można budować garaże ze środków własnych ludności tylko na terenach przeznaczonych na ten cel (zarezerwowanych) w planach realizacyjnych poszczególnych osiedli, a jeżeli chodzi o stare budownictwo na wolnych terenach w miejscach i w ilości nie stwarzającej

uciążliwych warunków dla mieszkańców okolicznych domów.

2. Garaże ze środków własnych mogą budować w określonym bloku (zespole zabudowy) w zasadzie osoby zamieszkałe w osiedlu, na którym znajduje się ten blok. Przy większej ilości kandydatów pierwszeństwo przysługuje osobie, która wcześniej złożyła wniosek, a przy równych warunkach osobie, która wykaże się pracą społeczną (np. posiadającej odznakę „Za Pracę Społeczną dla m. Krakowa"). Przewodniczący prezydiów dzielnicowych rad narodowych powinni zabezpieczyć przestrzeganie tych zasad.
3. W przypadku stwierdzenia potrzeby budowy garaży ze środków własnych ludności na obszarze administrowanej zabudowy wielorodzinnej DZBM:
   1) występuje do wydziału budownictwa, urbanistyki i architektury prezydium właściwej dzielnicowej rady narodowej o informację o terenie pod budowę garaży w trybie zarządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 października 1969 r. w sprawie planów realizacyjnych (Monitor Polski Nr 48, poz. 373),
   2) uzgadnia propozycję w sprawie budowy garaży z właściwymi organami samorządu mieszkańców,
   3) na podstawie uzyskanej informacji o terenie i uzgodnień z samorządem mieszkańców opracowuje projekt planu realizacyjnego budowy garaży na koszt zainteresowanych,
   4) występuje do wydziału budownictwa, urbanistyki i architektury o zatwierdzenie planu.
4. DZBM zbiera od osób zainteresowanych budową garaży wnioski, a następnie po stwierdzeniu możliwości budowy garaży (ust. 3) pkt 1 i 2) organizuje osoby odpowiadające warunkom określonym w ust. 2 w zespół oraz pośredniczy przy zawarciu przez ten zespół umowy dzierżawy terenu państwowego przeznaczonego pod budowę garaży.
5. Główny architekt m. Krakowa wyda dzielnicowym wydziałom budownictwa, urbanistyki i architektury w terminie do dnia 31 grudnia 1971 r. wytyczne w sprawie udzielania informacji o terenie i zatwierdzania planów realizacyjnych budowy garaży na obszarach zabudowy wielorodzinnej pozostającej w administracji zarówno DZBM, jak i spółdzielni mieszkaniowych oraz zakładów pracy.
6. Nadzór nad prawidłową realizacją zasad i trybu postępowania przy budowie garaży ze środków własnych ludności sprawują prezydia dzielnicowych rad narodowych i Zjednoczenie Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Gospodarki Mieszkaniowej.

Przewodniczący Prezydium:
mgr J. Pękala

181

OKÓLNIK Nr 22

Przewodniczącego Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa

z dnia 23 listopada 1971 r.

w sprawie przekazywania zbędnych pojazdów samochodowych szkołom zawodowym kształcącym kierowców pojazdów samochodowych oraz mechaników samochodowych.

W celu zapewnienia gospodarce narodowej odpowiedniego dopływu kadry wysoko-kwalifikowanych zawodowych kierowców pojazdów samochodowych oraz w celu podniesienia poziomu szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców tych pojazdów, Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 168 z dnia 12 sierpnia 1971 r. w sprawie organizacji i rozwoju szkolenia kierowców zawodowych. Zgodnie z § 12 tej uchwały przekazywanie zbędnych pojazdów samochodowych powinno następować w pierwszej kolejności na rzecz szkół zawodowych kształcących kierowców pojazdów samochodowych oraz mechaników samochodowych w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące przekazywania zbędnych pojazdów samochodowych.

W związku z tym zobowiązuję wydziały (jednostki równorzędne), zjednoczenia, Zarząd Inwestycji Miejskich i im podległe jednostki organizacyjne oraz jednostki organizacyjne podległe prezydiom dzielnicowych rad narodowych do przestrzegania przy zbywaniu zbędnych pojazdów samochodowych następującego trybu postępowania:

1. Zbędne pojazdy samochodowe należy zgłaszać do Kuratorium Okręgu Szkolnego,
2. Kuratorium Okręgu Szkolnego zobowiązane jest w terminie do 14 dni wskazać szkołę, na rzecz której pojazd ma być przekazany,
3. Po bezskutecznym upływie terminu pojazdem należy rozporządzić zgodnie z przepisami dotyczącymi postępowania ze zbędnymi pojazdami samochodowymi.

Przewodniczący Prezydium:
mgr J. Pękala

182

OBWIESZCZENIE PAŃSTWOWEGO ZAKŁADU UBEZPIECZEŃ ODDZIAŁ WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

z dnia 18 listopada 1971 r.

w sprawie wysokości składek za ubezpieczenie zwierząt gospodarczych na terenie miasta Krakowa.

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grrudnia 1961 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1962 r. Nr 3, poz. 6 z 1965 r. Nr 7, poz. 36 i z 1967 r. Nr 6, poz. 22), Państwowy Zakład Ubezpieczeń — Oddział Wojewódzki w Krakowie podaje do wiadomości taryfę składek za obowiązkowe ubezpieczenie zwierząt gospodarczych, obowiązującą na terenie miasta Krakowa:

1. Składka za ubezpieczenie na wypadek padnięcia lub dobicia z konieczności wynosi na terenie miasta Krakowa:

Przedmiot ubezpieczenia	Składka roczna ubezpieczenia ‰ sumy
1) Konie	
a) właścicieli posiadających 0,5 ha gruntów i więcej	5,7
b) właścicieli bezrolnych lub właścicieli posiadających poniżej 0,5 ha gruntów	10,0
2) Bydło	3,0

2. Jeżeli suma odszkodowań w obowiązkowym ubezpieczeniu koni i bydła przekracza 80% sumy zainkasowanych składek w stosunku rocznym przeciętnie w okresie ostatnich pięciu lat, składka roczna wymieniona w ust. 1 może być podwyższona, nie więcej jednak niż o 20%.

3. Jeżeli suma odszkodowań w obowiązkowym ubezpieczeniu koni i bydła nie przekracza 60% sumy zainkasowanych składek w stosunku rocznym przeciętnie w okresie ostatnich pięciu lat, składka roczna wymieniona w ust. 1 może być obniżona, nie więcej jednak niż o 20%.

Obniżenie stawek może być dokonane tylko wówczas, gdy suma wypłaconych odszkodowań w skali wojewódzkiej w obowiązkowym ubezpieczeniu koni i bydła nie przekracza 70% sumy zainkasowanych składek w stosunku rocznym, przeciętnie w okresie ostatnich pięciu lat.

4. Składka za ubezpieczenie kosztów leczenia od 1. I. 1972 r. wynosi:

Przedmiot ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia kosztów leczenia	Składka roczna w zł
Konie	400 zł	10 zł
Bydło	400 zł	10 zł

5. Składka roczna za rozszerzony zakres ubezpieczenia za szkody powstałe z powodu uboju konia na skutek całkowitej utraty przydatności użytkowej spowodowanej wypadkiem lub nieuleczalną chorobą (§ 2 uchwały Nr 94 Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 24 września 1963 r. w sprawie wprowadzenia na terenie miasta Krakowa obowiązkowego ubezpieczenia zwierząt gospodarczych (Dz. Urz. R.N. m. Krakowa z 1963 r. Nr 14, poz. 79 i z 1964 r. Nr 16, poz. 61) wynosi na terenie miasta Krakowa 1% sumy ubezpieczenia.

Państwowy Zakład Ubezpieczeń
Oddział Wojewódzki w Krakowie

Kierownik Wydziału Ubezpieczeń Rolnych:
inż. H. Skulski

Zastępca Dyrektora Oddziału:
M. Mielnicki

Adres Redakcji i Administracji: **Prezydium R.N. m. Krakowa, Pl. Wiosny Ludów 3/4**

Prenumerata roczna wynosi 18 zł — półroczna 10 zł

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz zakupu poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy w Narodowym Banku Polskim VII Oddział Miejski, Kraków, konto nr 710-94/2-569 cz. 97, dz. 91, rozdz. 9133 § 64 na rachunek Wydziału Budżetowo-Gospodarczego.

ODBIORCA **Opłata pocztowa uiszczona gotówką**

Krakowskie Zakłady Graficzne, Zakład Nr 1 Kraków, ul. Kazimierza Wielkiego 95, zam. nr 480/71 — 1.000 egz.